

Ing. Miroslav Sekera, CSc.,

navždy nás opustil 14.12.2020



Curriculum vitae

- narodil sa 29. 6. 1947 vo Viedni,
- 1962-66 štúdium na SPŠS - stavebné hmoty, Hranice na Morave,
- 1966-72 štúdium na SvF SVŠT Bratislava, Inžinierske konštrukcie dopravných stavieb,
- 1979-82 interná kandidatúra na SvF SVŠT Bratislava,
- 1974 stavbyvedúci v Doprastave š. p., Bratislava, na stavbe diaľnice Bratislava-Senec,
- 1974-79 odborný asistent na Katedre dopravných stavieb SVŠT,
- 1979 samostatný vedecký pracovník vo VÚIS Bratislava,
- 1992 jeden zo zakladateľov spoločnosti VUIS – CESTY, spol. s r. o.
- 2004 až 2006 riaditeľ spoločnosti DOPRA-VIA, a. s.,
- 2007 až 2009 špecialista v Doprastave.

Ing. Miroslav Sekera bol významným odborníkom v odbore pozemných komunikácií. Venoval sa hlavne asfaltom a asfaltovým zmesiam, ale do okruhu jeho činnosti patrilo aj skúšobníctvo, tvorba noriem a predpisov a preukazovanie zhody stavebných výrobkov.

Zanechal výraznú stopu na viacerých významných stavbách. Bol autorom asfaltových zmesí použitých na stavbu tesnenia prírodného kanála vodného diela Gabčíkovo, PVE Čierny Váh, Dlouhé stráně. Významne sa pričínal o vývoj modifikovaných cestných asfaltov, spracoval návrhy mostných vozoviek pre väčšinu bratislavských mostov.

Absolvoval odborné stáže v Rumunsku a Bulharsku a pôsobil ako expert dopravných stavieb na Ukrajine, v Kazachstane, Ruskej republike a Iraku. Je autorom/spoluautorom viacerých vynálezov a priemyselných vzorov v oblasti asfaltových materiálov. Dlhodobo pôsobil vo výskume a vývoji cestných materiálov a technológií. Získané poznatky odovzdával odbornej verejnosti na konferenciách a seminároch. Ako autorizovaný stavebný inžinier bol od roku 1996 členom SKSI.

Zapájal sa do činnosti odborných organizácií, ako napr. Slovenská asociácia pre asfaltové vozovky, Slovenská cestná spoločnosť.

Bol vždy ochotný poradiť a pomôcť, bol to skvelý kolega a výborný kamarát.

Češť jeho pamiatke!